

< 注意事项 >

注意事项

注意事项

除墨西哥和拉丁美洲外

除墨西哥和拉丁美洲外：辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000015312671

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，切勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

除墨西哥和拉丁美洲外：断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000015312672

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和辅助电源转至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

注：

如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。

2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
4. 驾驶员侧车门打开时，将点火开关转至 OFF 位置。
5. 驾驶员侧车门打开时，等待 3 秒钟或以上。

注：

- 请勿关闭驾驶员侧车门，因为当驾驶员侧车门关闭时，方向盘会锁止。
- 自动 ACC 功能适用于该车辆。因此，即使点火开关转至 OFF 位置，辅助电源也不会转至 OFF 位置，并持续供电一定时间。

6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
7. 执行必要的维修工作。

注意事项

< 注意事项 >

- 完成维修工作时, 重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下, 将点火开关从 OFF 位置转至 ON 位置, 然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时, 方向盘将锁止。)
- 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

除墨西哥和拉丁美洲外: 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000015312673

- 随着自动 ACC 功能的采用, ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入, 或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外, 即使点火开关转至 OFF 位置后, ACC 电源也可供电, 也就是说, ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时, 请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源, 遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注:

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后, 某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子, 则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆, 接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

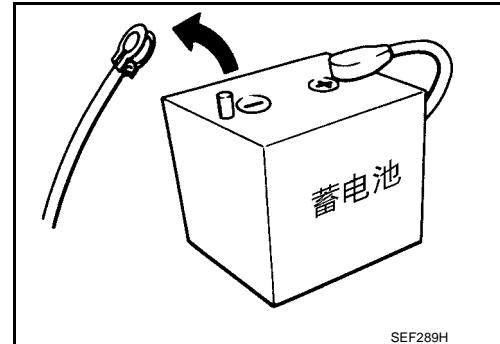
注:

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关, 则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注:

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

- 打开发动机罩。
- 将点火开关转至 ON 位置。
- 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
- 下车并关闭驾驶员侧车门。
- 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆, 请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

BR10DE	: 12 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		

注意:

等待期间, 切勿操作车辆, 如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

- 拆下 12V 蓄电池端子。

注意:

安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

除墨西哥和拉丁美洲外: 维修注解

INFOID:0000000015312674

- 拆卸或安装各零件时, 请在车体上垫一块布或软垫以免刮伤。
- 拆卸和安装请小心处理内饰、嵌条、仪表、格栅等。小心不要沾到油或造成损坏。
- 安装零件时请在必要的部位涂抹密封剂。
- 涂抹密封剂时, 请小心不要让多余的密封剂从零件中挤出。
- 更换任何金属零件(如车身外侧钣件、构件等)时, 请务必采取防锈措施。

除墨西哥和拉丁美洲外: 操作的注意事项

INFOID:0000000015312675

- 拆卸或分解各部件时, 小心不要损坏或造成变形。如果部件可能造成干涉, 请务必用抹布加以保护。

注意事项

< 注意事项 >

- 当用螺丝刀或类似工具拆卸(分离)部件时,请务必用抹布或乙烯胶带缠绕部件加以保护。
- 用工作布保护拆下的零件并妥善保管。
- 更换变形和损坏的卡子。
- 如果零件是不可重复使用的,请务必更换新品。
- 请务必拧紧螺栓和螺母至规定扭矩。
- 在完成重新安装后,请务必检查各零件是否正常工作。
- 按照以下步骤清洁部件。
 - 水溶性污渍:将软布浸入温水,然后将水拧干并擦拭有污渍的部位。然后用干的软布擦干。
 - 油性污渍:将软布浸入温水与中性清洁剂的溶液(浓度:2至3%以内)来擦拭有污渍的部位。将布浸入干净的水中,然后拧干并擦干清洁剂。然后用干的软布擦干。
- 切勿使用有机溶剂,如稀释剂、苯、酒精和汽油。
- 对于真皮座椅,使用真皮座椅清洁剂。

适用于墨西哥和拉丁美洲

适用于墨西哥和拉丁美洲: 辅助约束系统(SRS)“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000015312676

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用,有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息,请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告:

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效,降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性,建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当,包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统,都可能导致本系统的意外触发,从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法,请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外,切勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

警告:

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下,在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时,切勿使用气动或电动工具作业,或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开,可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前,务必点火开关按至 OFF 位置,断开蓄电池或蓄电池组,并等待至少 3 分钟。

适用于墨西哥和拉丁美洲: 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000015312677

- 随着自动 ACC 功能的采用,ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入,或通过打开/关闭驾驶员侧车门自动供电。另外,即使点火开关转至 OFF 位置后,ACC 电源也可供电,也就是说,ACC 电源可在某段时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时,请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源,遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注:

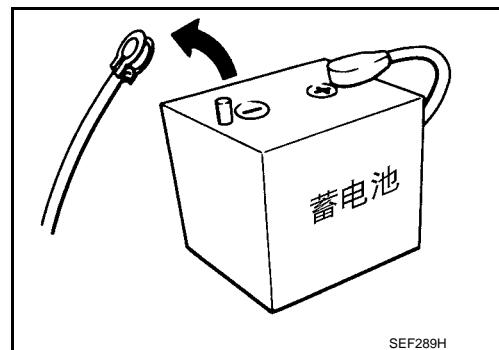
即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后,某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子,则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆,接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注:

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关,则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后,务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。



SEF289H

注意事项

< 注意事项 >

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

1. 打开发动机罩。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆, 请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

BR10DE	： 12 分钟	V9X 发动机	： 4 分钟
D4D 发动机	： 20 分钟	YD25DDTi	： 2 分钟
HR09DET	： 12 分钟	YS23DDT	： 4 分钟
HRA2DDT	： 12 分钟	YS23DDTT	： 4 分钟
K9K 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTi	： 60 秒钟
M9R 发动机	： 4 分钟	ZD30DDTT	： 60 秒钟
R9M 发动机	： 4 分钟		

注意：

等待期间, 切勿操作车辆, 如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后, 务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

适用于墨西哥和拉丁美洲：维修注解

INFOID:0000000015312678

- 拆卸或安装各零件时, 请在车体上垫一块布或软垫以免刮伤。
- 拆卸和安装请小心处理内饰、嵌条、仪表、格栅等。小心不要沾到油或造成损坏。
- 安装零件时请在必要的部位涂抹密封剂。
- 涂抹密封剂时, 请小心不要让多余的密封剂从零件中挤出。
- 更换任何金属零件(如车身外侧钣件、构件等)时, 请务必采取防锈措施。

适用于墨西哥和拉丁美洲：操作的注意事项

INFOID:0000000015312679

- 拆卸或分解各部件时, 小心不要损坏或造成变形。如果部件可能造成干涉, 请务必用抹布加以保护。
- 当用螺丝刀或类似工具拆卸(分离)部件时, 请务必用抹布或乙烯胶带缠绕部件加以保护。
- 用工作布保护拆下的零件并妥善保管。
- 更换变形和损坏的卡子。
- 如果零件是不可重复使用的, 请务必更换新品。
- 请务必拧紧螺栓和螺母至规定扭矩。
- 在完成重新安装后, 请务必检查各零件是否正常工作。
- 按照以下步骤清洁部件。
 - 水溶性污渍: 将软布浸入温水, 然后将水拧干并擦拭有污渍的部位。
然后用干的软布擦干。
 - 油性污渍: 将软布浸入温水与中性清洁剂的溶液(浓度: 2 至 3% 以内)来擦拭有污渍的部位。
将布浸入干净的水中, 然后拧干并擦干清洁剂。然后用干的软布擦干。
- 切勿使用有机溶剂, 如稀释剂、苯、酒精和汽油。
- 对于真皮座椅, 使用真皮座椅清洁剂。